



HAL
open science

RAPPORT SUR LE FONCTIONNEMENT DE LA STATION ZOOLOGIQUE DE VILLEFRANCHE EN 1955

G. Petit, G. Trégouboff

► **To cite this version:**

G. Petit, G. Trégouboff. RAPPORT SUR LE FONCTIONNEMENT DE LA STATION ZOOLOGIQUE DE VILLEFRANCHE EN 1955. *Vie et Milieu*, 1955, pp.564-568. hal-02636437

HAL Id: hal-02636437

<https://hal.sorbonne-universite.fr/hal-02636437v1>

Submitted on 27 May 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

RAPPORT SUR LE FONCTIONNEMENT DE LA STATION ZOOLOGIQUE DE VILLEFRANCHE EN 1955

par G. PETIT et G. TRÉGOUBOFF

ENSEIGNEMENT

En raison des travaux dont il est question ci-dessous, le nombre des participants aux stages d'août et septembre a dû être très limité et limité également, le nombre des chercheurs.

Cependant, au cours de l'année 1955, 5 stages ont été organisés; 34 étudiants dont 19 étrangers y ont participé.

CHERCHEURS

20 chercheurs, dont 5 étrangers, ont travaillé à la Station en 1955, sur des sujets concernant principalement le domaine marin. On peut citer parmi eux :

Géologie sous-marine et terrestre.

Pr BOURCART. — Matières organiques des sédiments marins.

M^{lle} LALOU. — A terminé et soutenu sa thèse de doctorat ès-sciences, intitulée : Études expérimentales de la production de carbonates par les bactéries des vases de la baie de Villefranche.

Mlle RICHARD. — Recherches sur l'humus dans les sédiments de la baie de Villefranche.

Mlle MONTJAUX. — Pliocène et Quaternaire de l'estuaire du Var.

Océanographie physique.

Pr IVANOFF. — Spectrographie et télévision sous-marines à l'aide du scaphandre autonome.

Algologie.

Abbé AUGIER. — Recherches biochimiques sur *Digena simplex*.

M^{lle} RUBAT DU MÉRAC. — Recherches sur les Algues Siphonales.

Botanique terrestre.

M. MICHEL. — Récolte de divers Pharénogames en vue d'analyses chimiques en corrélation avec leur écologie.

Plancton et Faune pélagique.

Signalons qu'après le changement du moteur du bateau, dès le début du mois d'août, ont été commencées les pêches planctoniques en profondeur, d'abord dans la zone de 300 à 500 mètres, puis au-delà, jusqu'à 700 mètres de profondeur.

M. TRÉGOUBOFF a eu l'occasion d'effectuer au début de septembre une plongée d'expérimentation à faible profondeur dans la tourelle submersible de Galeazzi, dont dispose l'Aviso-Hydrographe de la Marine nationale *Elie Monnier*. Le but de cette plongée était de prospecter la zone dans laquelle on procède habituellement aux pêches planctoniques horizontales pendant le stage estival d'étudiants et de se rendre compte également de l'état du fond marin dans l'endroit où on effectue généralement les dragages aux fauberts.

D^r ANICHINI. — Étude générale du plancton et élaboration d'un programme des pêches planctoniques à effectuer dans la région de Cagliari.

M. HALIM. — Après avoir suivi le 3^e cycle annuel des Périдиниens de l'épiplancton de la baie de Villefranche pendant l'année 1955, a terminé une thèse de Doctorat ès-sciences ayant pour titre : Étude quantitative et qualitative du cycle œcologique des Dinoflagellés dans les eaux de Villefranche-sur-Mer (1953-1954).

M. PICARD. — Hydroméduses du plancton de Villefranche.

D^r GHIRARDELLI. — Chétognathes de Villefranche-sur-Mer.

M. THOMOT. — Œufs et larves planctoniques de Téléostéens du plancton de Villefranche-sur-Mer.

Faune nectonique et benthique.

Pr PORTMANN. — Recherches sur les Céphalopodes et les Mollusques Nudibranches.

BIBLIOTHÈQUE ET « TRAVAUX DE LA STATION »

Une dizaine de périodiques nouveaux, obtenus par échange, ont augmenté le nombre de publications scientifiques que reçoit régulièrement la Bibliothèque de la Station; ce nombre dépasse actuellement 150.

Le volume 14 des *Travaux de la Station* est en préparation. Il contient, pour le moment, 12 notes et mémoires des chercheurs ayant travaillé à la Station; d'autres sont en préparation ou à l'impression. Le volume sera distribué dans le courant de l'année 1956.

BATEAU

La fermeture annuelle de la Station, en juillet, a permis de procéder au remplacement du moteur de notre bateau, la *Sagitta*. Il s'agit d'un moteur « Couach » de 4 cylindres, à essence, de 10-12 CV, plus perfectionné que l'ancien. Ce moteur a permis l'installation à bord, de la lumière indispensable pour les pêches nocturnes fréquemment effectuées, soit au râteau dans les prairies de Posidonies, pour la faune benthique, soit avec des filets planctoniques en surface ou à faibles profondeurs.

ÉQUIPEMENT

L'achat prévu de 5 nouvelles loupes binoculaires n'a pu être effectué en 1955. Il faut souhaiter que des crédits d'équipement nous permettront de réaliser cet achat en 1956. La présence simultanée à la Station, pendant la saison pélagique, d'étudiants et de chercheurs, rend impérieux l'augmentation du nombre des instruments d'optique.

C'est donc sur son budget de fonctionnement que la Station a dû réaliser, en 1955, de menues acquisitions : un four électrique pour dessiccation à très haute température, une balance pour les pesées préalables à celles qu'on doit effectuer avec la balance analytique Mettler et deux bouteilles à renversement de fabrication danoise.

BATIMENTS

La réfection totale de la toiture de la Station a été terminée au début d'août. Tout aussitôt ont été commencés les travaux d'aménagement de 4 nouvelles chambres, d'une douche et de W.-C. L'aménagement de ces nouvelles pièces est une première réalisation, d'apparence modeste, mais d'une très grande importance pour la Station, qui était très souvent obligée de refuser ou de déloger des chercheurs pour admettre davantage d'étudiants.

Il y a lieu d'espérer que ces chambres seront terminées au début de 1956.

D'autres travaux importants sont en cours. Notamment la remise en état de l'égout collecteur de la Station, lequel passant sous le débarcadère construit il y a plus de soixante ans par la Marine russe, a été entièrement détruit par la tempête.

Ceci pose la question de la réfection du débarcadère lui-même, disloqué par la mer et aussi ensablé, en raison du déversement de matériaux de démolition au voisinage immédiat de la Station.

La réfection du débarcadère est une nécessité urgente, ainsi que les dragages à effectuer dans sa proximité. Sans cela le pompage de l'eau de mer indispensable au fonctionnement de la Station deviendrait impossible.

Nous espérons que les démarches en cours auprès des Ponts et Chaussées aboutiront rapidement.

